

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

3. New Energies Rallye Český Krumlov 2014

2.-3.5.2014



Jízda pravidelnosti vozidel s elektrickým nebo alternativním pohonem s hvězdicovou jízdou do místa startu a vloženými měřeními zkouškami pravidelnosti.

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Vypsání kategorie vozidel
6. Reklama a označení
7. Administrativní a technická přejímka
8. Průběh jízdy
9. Hodnocení a ceny

1. ÚVOD

1.1 Účelem jízdy pravidelnosti vozidel s alternativními pohony je přiblížit široké veřejnosti pokrok, kterého tyto technologie dosáhly. Principem hodnocení je dodržování stanoveného jízdního průměru, dodržování stanovené trasy dle šipkového itineráře a přesné absolvování speciálních měřených úseků. Soutěž se koná za běžného provozu při dodržování pravidel silničního provozu, s výjimkou speciální zkoušky na Výstavišti v Českých Budějovicích..

1.2 Povrch trati

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať

Pátek 2.5.2014

Hvězdicová jízda :	1. místo startu Tábor	-	92 km
	2. místo startu Třeboň	-	74 km
	3. místo startu Freistadt (A)	-	80 km
1.etapa :	Č. Krumlov - Č. Budějovice	-	32 km

Sobota 3.5.2014

2. etapa (ostatní) : Č.Budějovice - Kaplice - Lipno - Č.Krumlov - 111 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik

2.2 Jméno pořadatele

ČK motorsport

SPŠ strojní Tábor

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

2.3 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

ČK motorsport s.r.o.

Hlinská 579, 370 01 České Budějovice

Mobil CZ Jan Bláha +420 602 119 727

Mobil CZ a DE Ing. Karel Mach +420 602 461 568

Internetová adresa: www.rallye-newenergies.cz

E-mail: blaha@ckmotorsport.cz

Bankovní spojení:

Unicreditbank., České Budějovice

Číslo účtu: 2102956758/2700

IBAN: CZ34 2700 0000 0021 0295 6758

SWIFT: BACXCZPP

2.4 Organizační výbor

Ing. Karel Mach, Ing. Marcel Gause, Jan Bláha

3. PROGRAM

Datum zahájení příjmu přihlášek:

Datum: 2. 1. 2014

Datum uzávěrky přihlášek:

Datum: 11. 4. 2014

Zasílání přihlášek: marcel.gause@sps-tabor.cz

Umístění ředitelství rally:

Místo: Výstaviště České Budějovice, pavilon Z

Prezentace posádek, administrativní a technická přejímka:

Tábor	SPŠ strojní, Komenského 1670/4,	pátek	2.5.2014	8.30 - 9.30 h
Třeboň	Pivovar Regent	pátek	2.5.2014	8.30 - 9.30 h
Freistadt (A)	RED ZAC KREISEL, Promenade 25	pátek	2.5.2014	8.30 - 9.00 h

Start do hvězdicové jízdy:

Tábor:	pátek	2.5.2014	10.30 h
Třeboň :	pátek	2.5.2014	10.30 h
Freistadt (A):	pátek	2.5.2014	10.00 h

Cíl hvězdicové jízdy :

Český Krumlov – Jelení zahrada	pátek	2.5.2014	12.00 h
--------------------------------	-------	----------	---------

Start do 1.etapy:

Český Krumlov – Jelení zahrada	pátek	2.5.2014	12.15 h
--------------------------------	-------	----------	---------

Start do 2. etapy:

České Budějovice, Výstaviště	sobota	2.5.2014	8.00 h
------------------------------	--------	----------	--------

Cíl rallye:

Český Krumlov, Jelení zahrada	sobota	3.5.2014	15.30 h
-------------------------------	--------	----------	---------

Slavnostní vyhlášení výsledků, Cíl rallye:

Český Krumlov, Jelení zahrada	sobota	3.5.2014	20.00 h
-------------------------------	--------	----------	---------

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na email :

marcel.gause@sps-tabor.cz

před ukončením příjmu přihlášek.

4.3 Přihlašovací vklad

Vklad s povinnou reklamou: 7900 Kč / 300 €

4.4 Platba

Bankovním převodem na účet č. , Unicreditbank., pobočka České Budějovice.

Číslo účtu: 2102956758/2700
IBAN: CZ34 2700 0000 0021 0295 6758
SWIFT: BACXCZPP

5. VYPSANÉ KATEGORIE VOZIDEL

Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky současných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

Kategorie III: Solární a / nebo elektricky poháněná vozidla sériové výroby.

Kategorie VII: Hybridní elektrická vozidla.

Kategorie VIII: Ostatní vozidla alternativní energie / CNG, LPG, ethanol /

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

u startovního čísla na dveřích reklama dodaná pořadatelem
na tabulkách podniku reklama dodaná pořadatelem
Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č.3 těchto ZU.

6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou. Startovní čísla budou obdélníkového typu. Umístění je uvedeno v příloze č.3 těchto ZU.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

7.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičský průkaz jezdce/jezdce
- technický průkaz vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu)
- doklad o zaplacení startovního

8. PRŮBĚH JÍZDY

- každá posádka absolvuje trasu rallye dle itineráře s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol
- start je v minutových intervalech
- pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán jízdní průměr, je uveden v jízdním výkazu, v jakémkoli místě trati může být umístěna průjezdní kontrola
- **jízdní výkaz** – záznam o časech a průjezdech jednotlivými body trati. Posádka jej dostane na startu každé etapy
- **časová kontrola** – bod v němž je posádka povinna zastavit předat jízdní výkaz, do kterého je zaznamenán čas předání jízdního výkazu komisaři. Předání jízdního výkazu v jiném , než ideálním čase je penalizován – viz. Příloha č.1
- **průjezdní kontrola** – bod, v němž je posádka povinna zastavit, komisař zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času,
- **zkouška pravidelnosti** – měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální

odchylkou od stanoveného průměru. Předepsaný jízdní průměr bude uveden v jízdním výkazu. Start je pevný po pokynu startera, v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Měřicí body mohou být umístěny v jakémkoli místě zkoušky pravidelnosti.

neutralizace – je místo/úsek, mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr

ideální čas – součet času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly

- časové / průjezdní kontroly a zkoušky pravidelnosti jsou označeny dle přílohy č.2
- dobíjení elektrovozidel je možno mezi 1. a 2. etapou a při neutralizaci na Výstavišti v Č.Budějovicích a Kaplici
- oficiálním časem je čas ČRO Radiožurnál
- celá rallye, kromě zvláštní zkoušky na Výstavišti ČB probíhá za běžného provozu
- každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu, 1. porušení pravidel silničního provozu bude penalizováno dle přílohy č. 1, opakované porušení pravidel silničního provozu bude trestáno vyloučením posádky.

9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1. Vítězem soutěže je posádka s nejmenším součtem penalizací.
Vyhlášeno bude pořadí v jednotlivých kategoriích.
- 9.2 Vítěz každé kategorie obdrží pohár.
Každá posádka obdrží účastnickou pamětní plaketu.